STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2055
22 januari 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (28e serie: 17 locaties in de stad)

Gemeente Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2014-7789

Aantal bijlagen

Datum

20 januari 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (28e serie: 17 locaties in de stad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 9 december 2014 ingekomen aanvraag van de heer A. Popov van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer H. Welleweerd van de Dienst Stadsbeheer/ Duurzaamheid en Leefomgeving/afdeling USP van de gemeente Den Haag, tot het nemen van

een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen") op in totaal 17 verschillende locaties in de gemeente Den Haag, alsmede het intrekken van twee eerder toegekende locaties;

gelezen de op 16 januari 2015 ingekomen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2014/18282;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2010-2014) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 300 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 19.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 300

meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen", een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt ***en een onderbord met de tekst "10.00 – 19.00 uur"****, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

I.01: ***Nunspeetlaan, hoek Ellekomstraat 34*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Escamp;*

I.02: ***Prof. P.S. Gerbrandyweg tegenover 5*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Scheveningen;*

I.03: ***Slangenwortel 16*** *(2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

I.04: ***Van Loostraat nabij 82*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/Scheveningen;*

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

II.01: ***Mozartlaan, hoek Beethovenlaan*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Loosduinen;*

II.02: ***Pijlstaartplein, hoek Smientstraat 72*** *(2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-*

Ypenburg;

II.03: ***Wollegras 71*** *(2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

II.04: ***Henriette van der Meydreef nabij 13*** *(2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

II.05: ***Cor Spaanslaan, naast Pieter van der Meulenlaan 1*** *(2 insteekparkeervakken/ Leidschenveen-Ypenburg;*

II.06: ***Marcelisstraat tegenover 255*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Scheveningen;*

II.07: ***Zomereik 58*** *(2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

II.08: ***Bogotastraat tegenover 7*** *(2 insteekparkeervakken)/Escamp;*

II.09: ***Laan van Vredestein nabij 185*** *(2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;*

II.10: ***Van den Boschstraat nabij 215*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Haagse Hout;*

II.11: ***Amersfoortsestraat tegenover 1*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/ Scheveningen;*

II.12: ***Klatteweg, hoek Tapijtweg*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/Scheveningen;*

II.13: ***Stadhouderslaan 37 ter hoogte van Museon*** *(2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/Scheveningen;*

III. ***te verwijderen*** *de borden volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede de kruismarkering en* ***in te trekken*** *de aanwijzing van onderstaande weggedeelten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieen):*

III.01: ***Nunspeetlaan, hoek Ellekomstraat 34,*** *zoals genoemd in het besluit van 23 september 2014, kenmerk SB 2014-5090, onder II.07;*

III.02: ***Steentijdsingel nabij 117****, zoals genoemd in het besluit van 11 november 2014, kenmerk SB2014-5090, onder II.02;*

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen

verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Hoofd Vergunningen en Handhaving,

K. Wilthagen

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Van der Bijl

- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Popov

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen (SC 01.13), dhr. Smid

- 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout (HA 02.43), dhr. Slingerland

- 1x Stadsdeelkantoor Escamp (E 01.17), dhr. Diepeveen

- 1x Stadsdeelkantoor Leidschenveen-Ypenburg (LY S02.05), dhr. Vermeulen

- 1x Stadsdeelkantoor Loosduinen (LS 02.14), dhr. Appeldooren